



D E R E C H O
A M B I E N T E Y
R E C U R S O S
N A T U R A L E S



Diego Saavedra Celestino
Programa Gobernanza y Gestión Ambiental



Pressure on Investments in the Amazon (Western and Brazil)

IIRSA/COSIPLAN

Between 2007-2017,
almost US\$ 200 000
million invested in more
than 600 IIRSA projects”
(COSIPLAN, 2017)

2 models: most of them
white big elephants in
Amazonia vs infra. Proj. to
transport nat. res.

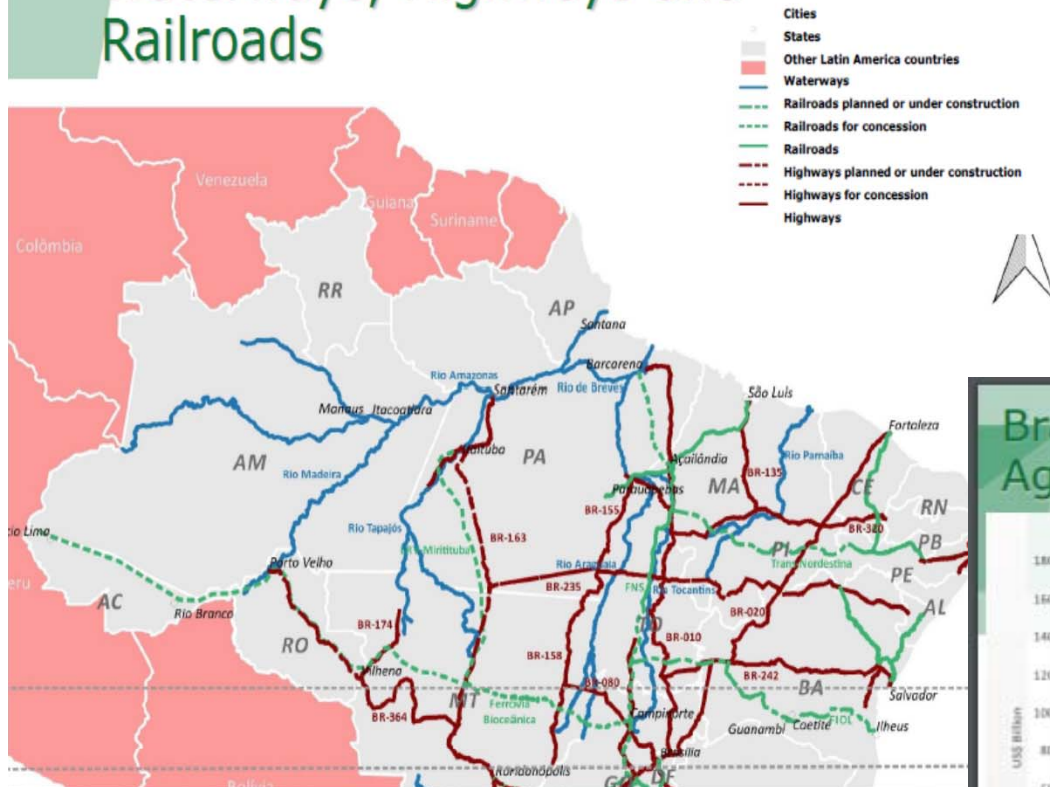


- **Multi-modal Transport Systems** to move cargo and bulk (grains, mining, etc.)
- **Agro-industrial Synergies.**
- **246 hydroelectrics projects** planned or in construction, more than 191 constructed across Amazonia (Fearnside, 2017)
- **Synergies infrastructure-extraction-energy:** Belo Monte dam and Volta Grande de Belo Sun, the Xingu River basin.



Roads and Extractivism- Brasil case

Logistics in the "North Arco": Waterways, Highways and Railroads



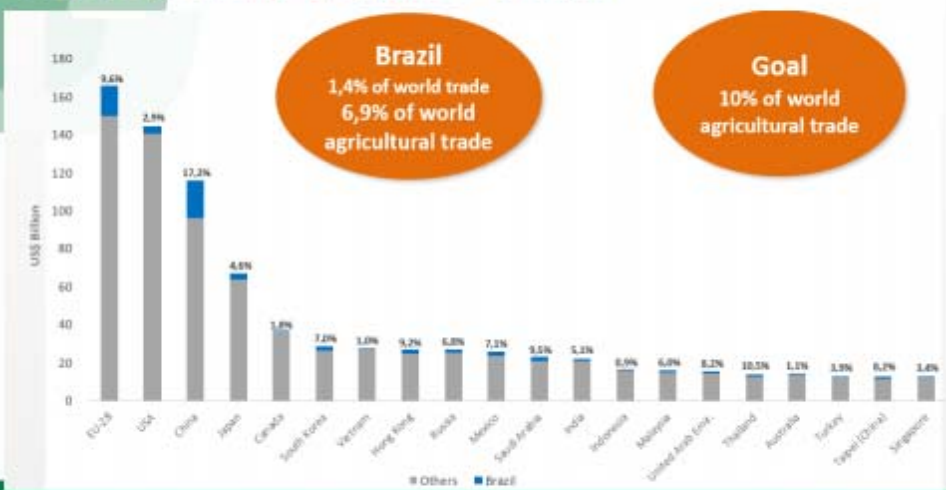
Source: Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento- Brasil

China y otros países
identifican tierras para
sus necesidades
agrícolas



Las carreteras
tienen el objetivo de
facilitar el modelo
extractivo

Brazil's share in the Top 20 World Agricultural Markets - 2015



Source: Trademap/CCI, 2015. Made by: SRI/MAFA. Excludes EU internal trade. Data extracted in June/2016.

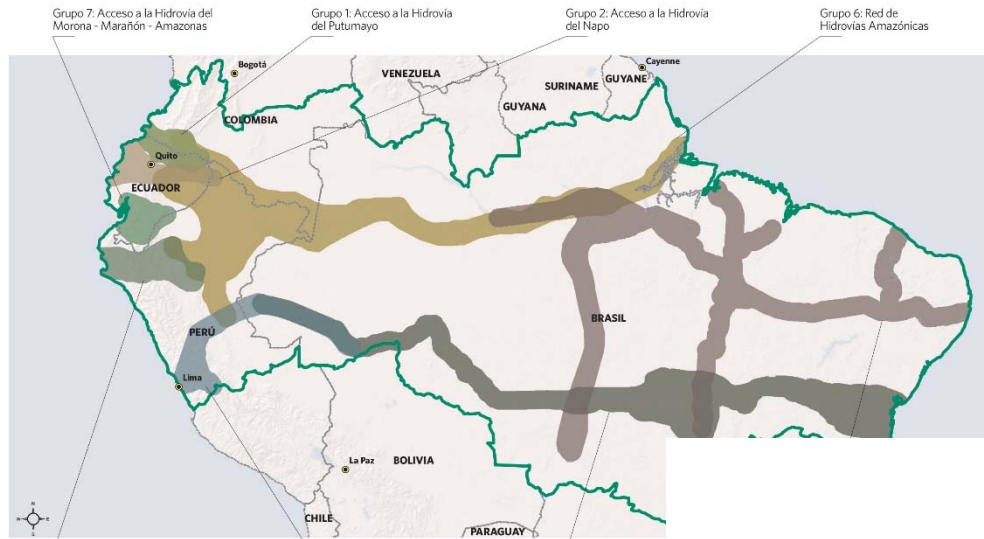




DERECHO
AMBIENTE Y
RECURSOS
NATURALES

CUENCA AMAZONICA

ACTORES RELEVANTES EN INFRAESTRUCTURA



**RED DE HIDROVÍAS DE
AMAZÓNICAS EN EL MARCO
DE LA INTEGRACIÓN
REGIONAL**
Proyecto Hidrovía Amazónica
es parte de esta red.

COSIPLAN



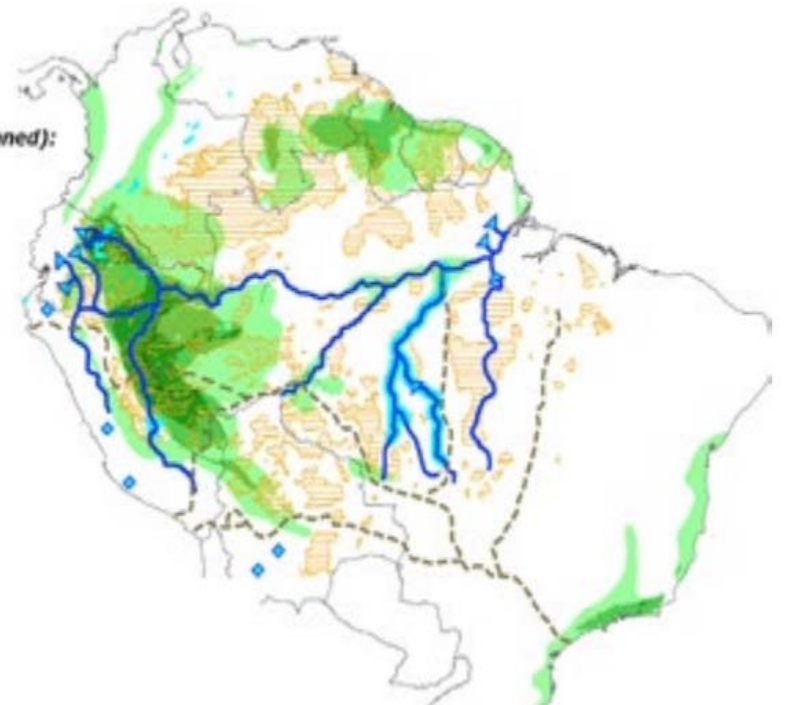
Grupo 8: Conexión Fr. Porto Velho - Nardes Meridional de Brasil

Chinese investment (current and planned):

- Railways
- Commercial waterways
- ▲ Dams
- ◆ Mines
- Oil concessions

High-biodiversity areas:

- High biodiversity in 4 species groups: mammals, birds, amphibians, and plants
- 3 groups
- 2 groups
- 1 group
- Indigenous territory
- Major rivers



Estrategia de
Inversiones Chinas

El rol de China en América Latina

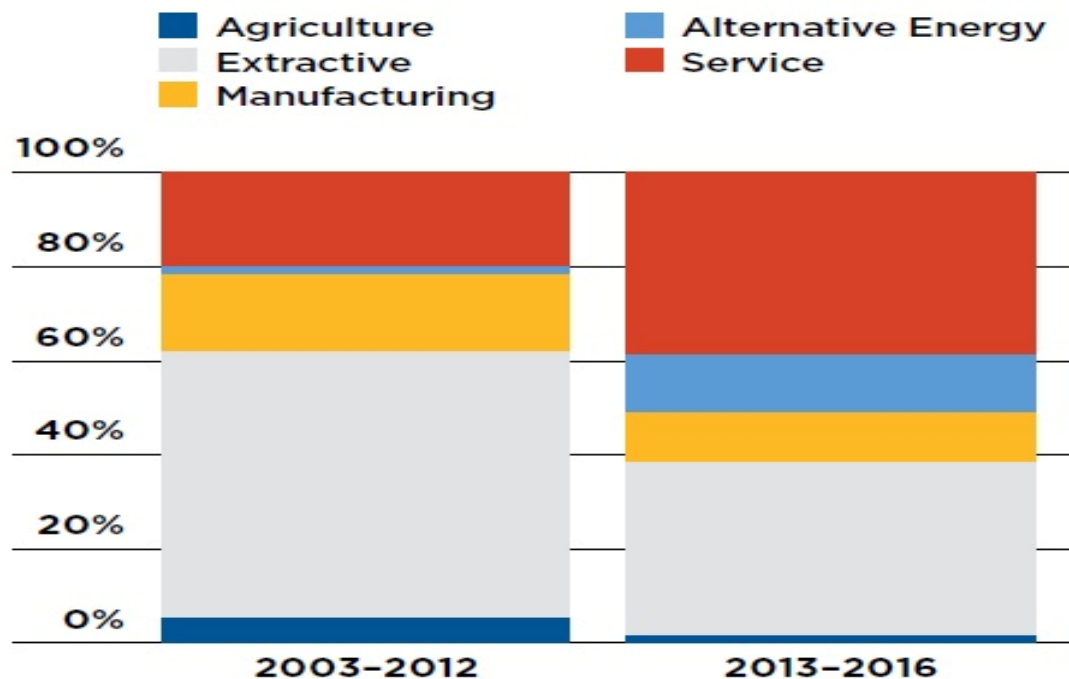


Denisse Linares

China ha sostenido el 68% del crecimiento del comercio del continente asiático y América Latina en el periodo 2000-2013

- Cerca del 70% del monto de inversión de los proyectos priorizados están relacionados con infraestructura de transporte.
- los proyectos de infraestructura que han sido planteados por la Iniciativa de Integración Regional Sudamericana (IIRSA), han recibido especial atención del gobierno chino.

FIGURE 3. Chinese FDI in Latin America Shifts Toward the Service Sector

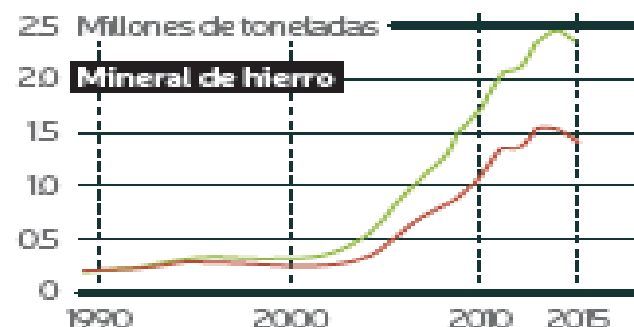
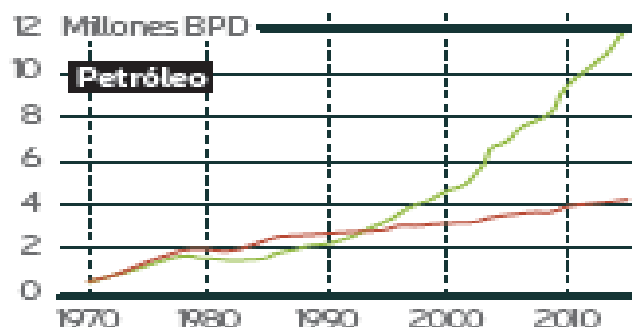
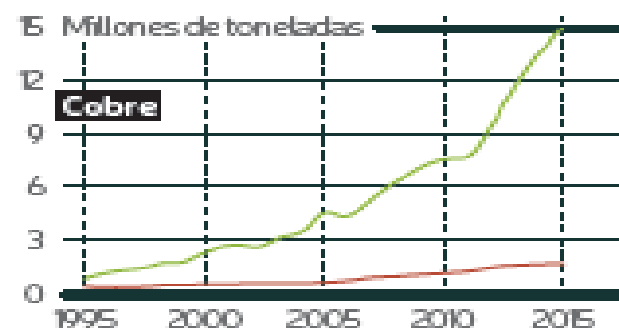
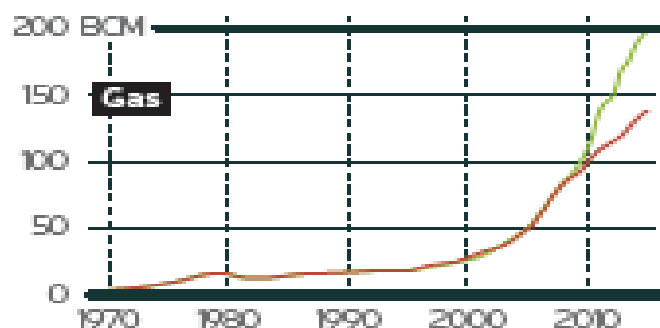


Fuente: The Atlantic Council / OCDE 2017



DERECHO
AMBIENTE Y
RECURSOS
NATURALES

Brechas producción/consumo de materias primas claves para China



— CONSUMO — PRODUCCIÓN

BCM: Billones de Metros Cúbicos
BPD: Millones de barriles por día

Fuente: *The Geopolitics of China*, Stratfor, 2017

“por primera vez en su historia China depende del exterior para asegurar la existencia de su población (18% de la población global)”



Estrategia: Construcción de un tejido logístico, financiero, de infraestructura y en innovación



DERECHO
AMBIENTE Y
RECURSOS
NATURALES

Estrategia geopolítica: 1) La Franja y La Ruta



- La IFR integra cerca de 70 países.
- Las propuestas de inversión en infraestructura se han estimado entre US\$1.2 y \$11.3 trillones al 2027
- Los países de América Latina son parte de este gran proyecto asiático.



Perú

“Memorando de Entendimiento entre Perú y China sobre la Cooperación en el Marco de la Iniciativa de la Franja Económica de la Ruta de la Seda y La Ruta Marítima de la Seda del Siglo XXI

“reconoce que la IFR es una iniciativa no solo económica sino política”

Capítulo sobre la cadena de suministro

Optimizar corredores logísticos terrestres, marítimos, y aéreos para la IFR

Inversiones en infraestructura y servicios



2) Tratados bilaterales China-LAC:

País	TLC	Principales productos de exportación a China
Perú	Renegociación	Minerales, recursos pesqueros, agrícolas
Argentina	En negociación	Agrícolas, minerales
Colombia	En negociación	Minerales
Costa Rica	Vigente	Material electrónico, madera
Chile	Vigente	Minerales

Actividades que generan impactos socioambientales



No incluyen un Capítulo Ambiental



Débil monitoreo de impactos ambientales

- En el caso peruano, la inclusión **de los capítulos ambientales ha dependido principalmente del país inversionista:** Unión Europea, Estados Unidos.
- **China ha firmado 21 TLCs** y tiene pendiente por negociar 12. En América solo los ha firmado con Perú, Chile y Costa Rica.



¿Estandares ambientales?

- Uno de los 14 principios que ha propuesto Xi Jinping en el marco del rol de China en el mundo, es “asegurar la armonía entre la humanidad y la naturaleza”

- En cuanto al desempeño socio ambiental de las inversiones chinas, una de las mayores investigaciones sobre el tema enfocada en Latino América, concluye:

«El comercio y la inversión China en Latinoamérica desde el inicio del Siglo XXI, ha sido un factor importante de degradación ambiental en la región, así como también una fuente de graves conflictos sociales»

Rebecca Ray, Kevin P. Gallagher, Andres Lopez, and Cynthia Sanborn,
“China in Latin America: Lessons for South-South Cooperation and Sustainable Development”

Propuestas:

- Asegurar inversiones con sostenibilidad: Gobernanza ambiental
- Planificación: incluir variables ambientales. (Evaluación ambiental estratégica)
- Buscar la protección ambiental en el marco de la legislación nacional
- Generar un Capitulo Ambiental en los TLC

Tendencia de la normativa ambiental

1. Debilitamiento de la normativa ambiental 2013-2018.
2. Promoción de las inversiones en el sector infraestructura y extractivas - debilitamiento de estándares.
3. 3. Conflictos sociales en aumento.

¿si nuestro marco legal ambiental esta debilitado?

¿Se asegura la protección ambiental?