



Sociedad Civil presenta propuestas para el diseño de la Segunda Etapa del Programa para el Fortalecimiento de la Gestión Ambiental y Social del Corredor Vial Interoceánico Sur

El pasado miércoles 18 de noviembre, se llevó a cabo en Los Delfines Hotel & Casino un desayuno de trabajo organizado por Derecho, Ambiente y Recursos Naturales (DAR) en el marco del Proyecto BICECA¹, con el objetivo de presentar ante las autoridades competentes, las primeras propuestas de la sociedad civil para el diseño e implementación de una Segunda Etapa del Programa para la Gestión Ambiental y Social del Corredor Vial Interoceánico Sur, lo cual estuvo a cargo de Ernesto Raéz Luna (CSA – UPCH), Coordinador General del Grupo de Trabajo de la Sociedad Civil para la Interoceánica Sur (GTSCIOS)².

En dicho evento se contó con la participación de funcionarios de la Corporación Andina de Fomento (CAF), la Unidad Ejecutora del actual Programa de Gestión Ambiental y Social de los Impactos Indirectos de la Interoceánica Sur del Ministerio de Agricultura (MINAG), GEAS Interoceánica del Ministerio del Ambiente (MINAM), Provias Nacional, las Direcciones Generales de Concesiones en Transporte y Asuntos Socio – Ambientales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), además de representantes de la sociedad civil, como el GTSCIOS, la Sociedad Peruana de Derecho Ambiental (SPDA) y el Instituto del Bien Común (IBC).

Como es de conocimiento público, el actual Programa para la Gestión Ambiental y Social de los Impactos Indirectos del Corredor Vial Interoceánico Sur conocido como “Programa CAF – INRENA” concluye este 31 de diciembre próximo, tras tres años de vigencia, en el marco de lo establecido en el Contrato de Préstamo suscrito con la CAF, el 20 de julio del 2006. A la fecha, el MINAM a través de su Dirección General de Ordenamiento Territorial viene diseñando la segunda etapa de este Programa, en el marco de lo dispuesto en el Contrato de Préstamo suscrito entre la CAF y el Estado Peruano, en enero del 2009, para la continuación de las obras faltantes del Corredor Vial Interoceánico Sur.

En el citado evento, DAR presentó la investigación que viene realizando respecto al Programa CAF - INRENA, resaltando el enfoque de gobernabilidad desde el cual viene efectuando su análisis, con el propósito de aportar a la construcción de gobernabilidad asociada a megaproyectos.

En lo que atañe a las propuestas presentadas, éstas inciden en tres líneas de acción: el diseño reflexivo, transparente y participativo del nuevo Programa, las lecciones aprendidas del CAF – INRENA y las prioridades temáticas que deberían ser enfocadas en esta Segunda Etapa. En este sentido, el GTSCIOS planteó la necesidad de que el Estado presente un informe oficial, público y oportuno sobre el estado de las coordinaciones y negociaciones relacionadas con el nuevo Programa y establezca una Mesa Multi-Institucional que convoque a los diseñadores, a los sectores interesados, a expertos y representantes de la sociedad civil como instancia de comunicación transparente.

La iniciativa planteada por la Sociedad Civil fue saludada por los funcionarios presentes, resaltando el importante papel que desempeñan en estos procesos y asumiendo el compromiso de tomar en cuenta las propuestas alcanzadas así como asegurar la participación de la sociedad civil durante todo este proceso.

Noviembre, 2009

¹ El proyecto “Construyendo Conciencia Cívica Informada para la Incidencia y la Conservación en la Amazonía Andina”, BICECA por sus siglas en inglés, es patrocinado por el Bank Information Center (BIC).

² Dichas propuestas fueron compiladas y enriquecidas por el Centro de Sostenibilidad Ambiental de la Universidad Peruana Cayetano Heredia (CSA- UPCH), Derecho, Ambiente y Recursos Naturales (DAR) y la Sociedad Peruana de Derecho Ambiental (SPDA), integrantes del GTSCIOS.