

## NOTA DE PRENSA

### **¿Y el desarrollo en la Interoceánica Sur? A propósito del próximo Rally - Premio Presidencia de la República.**

**Lima, 13 de Enero del 2011.-** Desde los últimos días del pasado mes diciembre, la Carretera Interoceánica Sur ha cobrado protagonismo en casi todos los medios de prensa a nivel nacional, tras la inauguración de aproximadamente 2,600 kilómetros por parte del Presidente de la República, Alan García Perez. Incluso, la paternidad de este megaproyecto le generó una disputa verbal con el ex Presidente y hoy candidato a la Presidencia, Alejandro Toledo, quien alegaba haber sido el precursor de esta obra.

Asimismo, por estos días, la realización del Rally Interoceánica Perú - Brasil, premio Presidencia de la República, viene generando gran expectativa, dado que el recorrido será desde Nazca hasta Brasil, so pretexto de inaugurar el Puente Billinghamurst con la vía interoceánica.

En medio de esta coyuntura y la promesa de que esta obra que traería consigo mayor turismo, producción y empleo en la macroregión sur del Perú cabe preguntarse, ¿Hasta qué punto la Interoceánica Sur ha contribuido y contribuirá a generar un verdadero desarrollo local sostenible en el área de influencia de la macroregión sur peruana?. Esta pregunta es válida dado que aún se observa pobreza en muchos los poblados locales por donde atraviesa esta carretera o al ver la crítica situación de la minería aurífera ilegal en la región Madre de Dios, que se ha incrementado notablemente en los últimos años por el aumento del precio del oro y por el efecto del asfaltado de esta vía, sin que el Estado peruano haya realizado alguna acción para frenar la migración de colonos a esta región.

“Nadie puede negar que las carreteras son necesarias, pero la sola construcción de una carretera no genera desarrollo” señaló Claudia Enrique, especialista del Programa de Energía Sostenible de Derecho, Ambiente y Recursos Naturales -DAR. “El desarrollo va de la mano con la gobernanza o buen gobierno y amerita poner en marcha una serie de variables como: Una debida planificación en el territorio, que puede ser materializado con un ordenamiento territorial ambiental; el fomento de actividades productivas sostenibles; el fortalecimiento de la institucionalidad pública; así como la implementación de medidas para prevenir o mitigar los problemas socio ambientales” enfatizó Enrique.

Por último, Enrique resaltó que “en este aspecto, constituyen una buena alternativa, los planes o programas de desarrollo, nutridos de propuestas de creación de empleo, reducción de la pobreza y el uso sostenible de los recursos naturales”. Y en opinión de Enrique “este tema, sin dudas, debe ser un punto neurálgico en las agendas y planes de gobierno de los candidatos presidenciales”.





Como un aporte para promover un verdadero desarrollo sostenible en la macroregión sur, Derecho, Ambiente y Recursos Naturales (DAR) publicó en noviembre del 2010 un estudio denominado “*Propuestas para construir Gobernanza en la Amazonía a través del Transporte Sostenible*”, documento que analiza la primera etapa del Programa de Gestión Ambiental y Social para la Mitigación de Impactos Indirectos del Corredor Vial Interoceánico Sur- Tramos 2, 3 y 4, el cual puede ser descargado desde la siguiente dirección: [www.dar.org.pe](http://www.dar.org.pe).

**Agradecemos su difusión.**

**“DAR, contribuyendo con el desarrollo sostenible del país”**

